

Rozhodnutí nabylo
právní moci dne :

OBE CNÍ ÚŘAD STARÁ HUŤ

Karla Čapka 430, 262 02 Stará Huť

Číslo jednací: 468 /2017_2

Vyřizuje: Petr Dragoun

Telefon : + 420 318 522 269

E-mail : stara.hut@worldonline.cz

Stará Huť dne 19.1.2018



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace obce Stará Huť

Obecní úřad Stará Huť, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako příslušný orgán k zařazování pozemních komunikací do kategorie místních komunikací v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v řízení o žádosti Obce Stará Huť, Karla Čapka 430, 262 02 Stará Huť, IČ:00243329 ze dne 12.9.2017 ve věci zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace vydává toto

rozhodnutí

a zařazuje podle „Návrhu pasportu místních komunikací obce Stará Huť“, do kategorie místní komunikace III. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území

Stará Huť:

použité zkratky: MK – místní komunikace, KMD – katastrální mapa digitalizovaná

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka (m)	průměrná šířka	č.parcel pod komunikací (KMD)
1c	Karla Čapka	MK začíná na křižovatce s MK 2c(Dělnická) při vjezdu do obce, vede ulicí Karla Čapka až na konec ulice a dále na rozcestí Strž u Staré Hutě a pokračuje do chatové oblasti, kde končí na rozcestí U Pěti Lip. Součástí MK je i parkovacíště před vjezdem k OÚ.	1841.2	5.1	844, 211, 339/2, 864/1,
2c	Dělnická	MK se shoduje s ulicí Dělnická. MK začíná na křižovatce se silnicí II.tř.114 při vjezdu do obce a pokračuje ulicí Dělnická, prochází návsí a končí u č.p.5. Součástí MK je i parkovací plocha u křižovatky s MK 4c (Malostranská) a parkovací plochy před vjezdem do BEZETY a.s.	678.1	6	844, 210/1, 925/2, 925/1, 926/2, 926/1, 208/1, 905, 14/1, 836/1,

3c	Družstevní	MK se shoduje s ul. Družstevní. MK začíná na návsí na křižovatce s MK 2c a 37c u KD a vede až na konec ulice Družstevní, kde končí na křižovatce s MK 1c proti č.p. 488.	585.9	5.7	836/1, 905, 835/1, 981, 134/1, 917,
4c	Malostranská	MK se shoduje s ulicí Malostranská. MK začíná na křižovatce s MK 2c proti č.p.67 a vede okolo č.p.2 do nové zástavby, kde končí u č.p.511.	964.4	5.4	836/1, 928/2, 843/3, 843/5, 843/1, 1013, 891/1, 893,
5c	Krásný život	MK začíná na křižovatce se silnicí II.tř.114 hned po vjezdu do obce ve směru od Dobříše a vede ulicí Krásný život až na hranici katastr. území k č.p.365.	671.2	4.1	846/4, 846/1,
6c	Loukotová	MK začíná na křižovatce s MK 5c u č.p.489 a vede ulicí Loukotova až k č.p.147.	210.9	3.8	846/2, 264/41, 259/9, 259/11, 259/13, 259/24, 259/25, 277/1, 257/17,
7c	Huť 7c	MK začíná na křižovatce s MK 6c u č.p.355 a končí u č.p.497.	111.3	4.8	259/26, 259/27,
8c	Neprašná	MK začíná na křižovatce se silnicí II.tř.114 u č.p. 198 a vede ulicí Neprašná až na konec ulice k č.p.115. Součástí MK je i přilehlá parkovací plocha.	138.3	3.7	921/1,
9c	Pod Lešem	MK se shoduje s ulicí Pod Lešem, začíná na křižovatce se silnicí II.tř.114 u č.p.207 a vede na konec ulice Pod Lešem.	140.5	3.6	921/1,
10c	Ladislava Malého	Mk se shoduje s ulicí Ladislava Malého. Mk začíná na křižovatce s MK2c u č.p.12 a končí slepým úsekem u č.p. 361.	496.4	5	208/1, 844, 835/1, 920/1, 920/2, 328/130, 995, 239, 993, 992, 328/154, 328/19,
11c	U Tratě	MK se shoduje s ulicí U Tratě.	532.8	4.3	328/3, 328/96, 328/27, 328/1, 854/3, 327/77, 327/17,
12c	Sportovní	MK se shoduje s ulicí Sportovní.	540.7	4.7	291/6, 328/1, 328/8, 328/19, 328/77,
13c	Krátká	MK se shoduje s ulicí Krátká.	87.9	4.5	328/3, 328/77,

14c	U Srubu	MK se shoduje s ulicí U Srubu.	98,4	3,5	328/1, 328/27,
15c	Na Rafandě	MK se shoduje s ulicí Na Rafandě.	118,9	5,4	328/1, 328/27, 328/106,
16c	Ke Hřišti	MK se shoduje s ulicí Ke Hřišti.	474,8	4,6	343/21, 344/4, 344/13, 345/14, 851/2, 854/2, 327/40, 854/3, 328/1,
17c	K Zastávce	MK se shoduje s ulicí K Zastávce.	236,2	4,8	328/1, 328/136, 328/135,
18c	Čsl. armády	MK se shoduje s ulicí Čsl. armády.	506,6	4,3	288/11, 288/12, 288/13, 291/2, 291/6, 294/5, 294/20, 294/30, 327/17, 327/75, 327/76, 328/1, 854/1, 854/5, 854/7,
19c	Ztracená	MK začíná na křižovatce s MK 10c u č.p.12 a vede směrem k č.p.71 a ulicí Ztracená na křižovatku s MK 10c a 20c u č.p.13.	111,6	2,6	844, 835/1,
20c	U Potoka	MK se shoduje s ulicí U Potoka. MK začíná na křižovatce s MK 10c proti č.p.13 a končí u č.p.87.	399	3,7	835/1,
21c	Huť 21c	MK začíná na křižovatce s MK 22c u č.p.80, vede okolo č.p.76 a končí na křižovatce s MK 20c proti č.p.15.	101,3	2,5	835/1,
22c	Antonína Oktábce	MK začíná na křižovatce s MK 1c proti č.p.132, vede ulicí Antonína Oktábce k č.e. 76, kde se dělí na dva úseky, které obcházejí č.p.16.	175,6	3,4	835/1,
23c	U Školy	MK se shoduje s ulicí U Školy. MK začíná na křižovatce s MK 20c u č.p.18, vede ulicí U Školy okolo č.p. 139 a dále okolo školy až na křižovatku s MK 26c. K MK patří také úsek, který začíná na křižovatce s MK 20c u č.p.144 a vede mezi školou a hřištěm.	287,9	4	835/1,

24c	K Vlastě	MK se shoduje s ulicí K Vlastě. MK začíná na křižovatce s MK 23c u č.p.64 a končí na křižovatce s MK 1c u č.p.152.	120,4	4,4	835/1,
25c	Karla Dvořáka	MK se shoduje s ulicí Karla Dvořáka.	418,3	5	384/2, 384/24, 835/6, 917, 835/1,
26c	K Vršíčku	MK začíná na křižovatce s MK 3c u č.p.100, vede směrem k č.p.145, kde se dělí na dva úseky. Jeden úsek končí na křižovatce s MK 25c proti č.p.169 a druhý úsek končí na křižovatce s MK 24c proti č.p.137.	256,7	3,3	835/1,
27c	u školky	Slepá místní komunikace u mateřské školky	31,3	6	328/29,
28c	Mírová	MK se shoduje s ulicí Mírová a součástí komunikace je také úsek mezi MK28c a MK 25c.	207,4	4,9	918/2, 918/1,
29c	Spojovací	MK se shoduje s ulicí Spojovací.	66	4,8	343/2,
30c	Ke Strouze	MK se shoduje s ulicí Ke Strouze plus spojovací úsek mezi MK30c a MK 1c.	148,9	3,3	
31c	Ke Strži	MK složená z několika úseků se shoduje s ulicí Ke Strži.	858,8	3,8	384/2, /18, /25, /26, /27, /28, /30, /31, /32, /33, /34, /35, /36, /37, /38, /39, /40, /41, /42, /43, 387/3, 387/6, /11, /14, /31, /44, /48, 835/1, /2,
32c	Huť 32c	MK začíná na křižovatce s MK 2c proti č.p.10, vede okolo č.p.36 a končí na křižovatce s MK 20c hned za mostem.	117,3	4,6	836/1, 835/1,
33c	Před Pechrákem	MK se shoduje s ulicí Před Pechrákem.	128,6	3,5	836/1,
34c	Huť 34c	MK pod návsí, která propojuje MK 2c s MK 3c a součástí MK je i slepý úsek, který končí u vjezdu k č.p.171.	154,7	3,5	836/1, 973,
35c	Zahradní	MK se shoduje s ulicí Zahradní.	372,9	4,2	836/1, 838/4, 838/7, 838/10, 906/1, 108/1,

36c	V Bambousích	MK s obratištěm navazuje na MK 35c a vede ulicí V Bambousích	91.8	3	838/3, 81/1,
37c	Huť 37c	MK, která spojuje MK 2c a MK 4c, začíná na křižovatce s MK 2c u KD a končí na křižovatce s MK 4c u č.p.140.	82.1	5.9	836/1,
38c	Huť 38c	MK propojuje MK 4c s MK 37c, začíná na křižovatce proti č.p.7 a končí na křižovatce s MK 37c u č.p.178.	82.7	4	836/1,
39c	Huť 39c	Slepá MK začíná na křižovatce s MK 1c u č.p. 210 a končí u vjezdu k č.p. 573.	61.1	5	328/11, 328/160, 328/6, 328/5,
40c	Vrbová	MK se shoduje s ulicí Vrbová.	78.4	3.6	345/15,
41c	Huť 41c	Slepá MK začíná na křižovatce s MK 16c proti č.p. 395 a končí u vjezdu k č.p. 409.	64.3	3.2	328/129, 345/14, 851/2,
42c	Huť 42c	Slepá MK začíná na křižovatce s MK 10c u č.p. 95 a končí u vjezdu k č.p. 116.	86.8	2.9	835/1, 204/2,
43c	Synkova	MK se shoduje s ulicí Synkova.	284.3	3.3	843/1, 839/1, 841/1,
44c	Pod Chotobuší	MK se shoduje s ulicí Pod Chotobuší.	128	4	891/1, 709/1,
45c	Huť 45c	Slepá MK začíná na křižovatce s MK 4c u č.p. 272 a končí u vjezdu k č.p. 240.	99.4	2.8	893,

do kategorie místní komunikace IV. třídy níže uvedené pozemní komunikace v katastrálním území **Stará Huť:**

Ozn.	Název	Popis komunikace	komunikace délka (m)	chodník délka (m)	šířka	č.parcel pod komunikací (KMD)
1d	cyklostezka Prachanda	MK začíná na křižovatce silnice II. tř. 114 a III. tř. 11423, vede souběžně se silnicí II. tř. 114 a končí u Lidlu.		601.5	2	229/29, /23, /27, /26, /25, 953/3, na k.ú. Dobříš: 442/6, 441/19, 441/25,
2d	chodník Karla Čapka	Chodník začíná v parku při vstupu do obce a pokračuje souběžně s MK 1c až k č.p.408.		695.9	1.8	

3d	chodník Dělnická	Chodník začíná u silnice II. tř. 114 při vstupu do obce a vede parkem do ulice Dělnická. Druhý úsek je od autobusové zastávky do ul. Dělnická. Dále chodník pokračuje ul. Dělnická až k č.p.57 a souběžně s MK 32c až k mostu.		493.6	1.7	925/1, 954, 338/2, 864/1, 211, 844, 208/1, 210/1, 925/2, 926/2, 955/1, 905, 14/1, 836/1.
4d	chodník kolem křížku	Chodník z ul. Karla Čapka okolo křížku a podél silnice II. tř. 114 k žel. přejezdu.		112.1	1.8	338/2, 864/1, 845/2,
5d	chodník Knínská	Chodník v ulici Knínská začíná u vstupu do obce a končí u č.p.207.		394.5	2	234/2, 215, 846/4, 845/2, 924, 275/25, 921/1,
6d	chodník u parkoviště, vstup do obce	Chodník okolo parkoviště proti obecnímu úřadu		81.9	1.3	211, 339/2,
7d	chodník náves	Chodník na návsi od č.p. 10 k č.p. 178.		72.4	1.5	836/1,
8d	chodník náves a Družstevní	Chodník začíná u kapličky na návsi, vede na spodní část návsi a dále ul. Družstevní až k č.p. 422.		352.4	1.5	836/1, 835/1, 917,
9d	chodník u KD	Chodník vede od KD souběžně s MK 37c až na křižovatku s MK 4c.		86.1	1.5	836/1,
10d	chodník Malostranská	Chodník vede souběžně s ulicí Malostranská od křižovatky MK2c s MK 4c až na konec ul. Malostranská k č.p.511.		887.4	1.3	836/1, 928/2, 3/4, 841/1, 843/5, 891/1, 712/4, na k. ú. Dobříš: 453/18,
11d	chodník zastávka Knínská	Chodník od autobusové zastávky Knínská z obou stran silnice II. tř. 114.		76	1.4	328/1, 328/159, 845/2, 277/1,
12d	chodník v parku Nad Strží	Chodník parkem v nové zástavbě Nad Strží.		244.4	2	712/4,
15d	K Lomu	MK se shoduje s ulicí K Lomu	337.3		3.3	712/4, 893,
16d	U Pískovny	MK se shoduje s ulicí U Pískovny.	275		3.2	712/4,
17d	Příčná	MK se shoduje s ulicí Příčná.	152.1		3.4	712/4,

18d	Oblouková	MK se shoduje s ulicí Oblouková.	299.8		3.3	712/4,
19d	Pod Šimoňákem	MK se shoduje s ulicí Pod Šimoňákem.	535.9		3.5	712/4,
20d	Na Čihadle	MK se shoduje s ulicí Na Čihadle.	261.5		3.4	712/4, 712/81,
21d	Okř. tř. Jára Cimrmana	MK se shoduje s ulicí Okř. tř. Jára Cimrmana.	529.3		3.5	291/6, 288/15, 288/31, 288/40,
22d	K Severnímu pólu	MK se shoduje s ulicí K Severnímu pólu.	88.7		3.5	291/6, 291/7,
23d	Němého Bobše	MK se shoduje s ulicí Němého Bobše.	90.9		3.5	288/15, 288/40,
24d	Dělnická 27d	MK začíná na křižovatce s MK 19c u č.p.12 a vede souběžně s MK 2c podle č.p.110 až k č.p.114.	104.8		3	844,

Odůvodnění:

Dne 12.9.2017 podala Obec Stará Huť zdejšimu silničnímu správnímu úřadu žádost o zařazení vybraných dopravních cest na území obce Stará Huť do kategorie místní komunikace.

Jak vyplývá z obsahu podané žádosti a jejích příloh, ale i ze znalosti silničního správního úřadu, jedná se o komunikace, které slouží místní dopravě na území obce, zajišťují spojení mezi místními částmi obce a umožňují přímou dopravní obsluhu sousedních bytových, rodinných a rekreačních domů, jejich napojení na ostatní komunikace nebo na komunikace vyšší kategorie.

K zařazení dopravních cest do kategorie místní komunikace III. třídy je navrženo celkem 45 dopravních cest, v pasportu komunikací označených jako 1c až 45c. Charakteristické užití místních komunikací III. třídy je obslužná komunikace umožňující přímou obsluhu sousedních objektů ve stávající i nové zástavbě. Místní komunikace s ozn. 1c a názvem „Karla Čapka“ a místní komunikace s ozn. 4c a názvem „Malostranská“, mají kromě užití jako obslužná komunikace ještě užití jako komunikace zpřístupňující objekty a území. Místní komunikace 1c zpřístupňuje chatovou oblast U Pěti Lip a místní komunikace 4c novou zástavbu Nad Strží.

Jako součástí místních komunikací byly podle §12 odst.4) zařazeny ještě veřejná parkoviště a parkovací plochy u místních komunikací s ozn.1c, 2c, 8c, 32c, 15d, 16d, 17d, 18d, 19d a 20d.

K zařazení do kategorie místní komunikace IV. třídy je navrženo celkem 22 dopravních cest. Z toho 9 místních komunikací s ozn. 15d, 16d, 17d, 18d,19d, 20d, 21d, 22d a 23d jsou obytné zóny, jedna komunikace s ozn. 24d je zklidněná komunikace a 12 místních komunikací s ozn 1d až 12d jsou samostatné chodníky. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Jedná se např. o obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, zklidněné komunikace apod.

Z dostupných podkladů se má za prokázané, že všechny komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace jsou ve vlastnictví obce Stará Huť. Relevantním dokladem o vlastnictví jsou doklady, že obec v minulosti komunikace vybudovala nebo převzala a vynakládá finanční prostředky na údržbu a opravu těchto komunikací. Dále bylo z předložených dokladů zjištěno, že komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace se nacházejí převážně na pozemcích ve vlastnictví obce. V případech, kde se komunikace nacházejí na pozemcích jiných vlastníků, nebo na pozemky jiných vlastníků částečně zasahují, se jedná vždy o komunikace které jsou ve smyslu občanského práva stavbou a jedná se tedy o stavby na cizím pozemku. Stavba pozemní komunikace, jako výsledek stavební činnosti, je stavbou ve smyslu občanského práva a je proto samostatnou věcí. Podle §9 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb. stavba

místní komunikace není součástí pozemku. Při posuzování vlastnictví komunikací obcí se správní orgán řídil Usnesením č.9As 15/2012 Nejvyššího správního soudu ze dne 29.1. 2014.

Výčet parcel uvedený v rozhodnutí u jednotlivých komunikací slouží k lepší identifikaci komunikací a nemusí vždy obsahovat všechny parcely komunikací dotčené. Pozemky dotčené místními komunikacemi, uvedené ve výroku, byly zjištěny porovnáním letecké mapy a aktuální digitální katastrální mapy, která je pro dané území k dispozici. Všechny parcely na kterých se komunikace nachází, a jak velká část každého z pozemků je komunikací dotčena, lze zjistit až po zaměření komunikace. Obec Stará Huť, jako vlastník místních komunikací, postupně jedná s vlastníky dotčených pozemků s cílem získat pozemky pod komunikacemi do vlastnictví obce.

Při rozhodování o zařazení komunikací bylo posuzováno, zda komunikace navržené k zařazení jako místní komunikace vyhovují podmínkám podle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, tzn. zda navržené komunikace vyhovují svým určením, dopravním významem a stavebně technickým vybavením. Všechny komunikace navržené k zařazení těmto požadavkům vyhovují. Tzn. místní komunikace jsou určeny pro motorová vozidla, jiná vozidla a chodce, dopravní význam místních komunikací je především místní doprava na území obce a vyhovují i stavebně technickým vybavením. Zařazení místních komunikací do tříd je provedeno v souladu s §6 zákona o pozemních komunikacích a odpovídá dopravnímu významu jednotlivých komunikací. To znamená místní komunikace III. třídy slouží zejména k přímé dopravní obsluze sousedních objektů, provozu osobních vozidel, k parkování těchto vozidel a k zpřístupnění jednotlivých částí obce. Místní komunikace IV. třídy jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Na komunikace uvedené v rozhodnutí nebylo v minulosti vydáno správní rozhodnutí o zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace, přestože tyto komunikace byly při všech rozhodnutích za místní komunikace považovány, protože tomuto účelu sloužily, odpovídaly a byly tak užívány.

Protože v průběhu řízení neshledal správní orgán důvody bránící zařazení uvedených pozemních komunikací do kategorie místní komunikace, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Tímto rozhodnutím dochází k souladu fyzického stavu se stavem právním a k odstranění pochybností, zda jde o místní nebo účelovou komunikaci.

Zároveň nabytím účinnosti tohoto rozhodnutí se ruší všechna předchozí rozhodnutí o zařazení místních komunikací, pokud byla někdy v minulosti vydána.

Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je grafická část, zobrazující průběhy komunikací, která je k nahlédnutí v kanceláři obecního úřadu Stará Huť, nebo dálkovým přístupem na <http://www.starahut.eu>

Ve stanovené lhůtě nebyly podány žádné námítky ani připomínky, a proto silniční správní úřad ve věci rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, adr. Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným prostřednictvím obecního úřadu Stará Huť.

Petr Dragoun
starosta obce Stará Huť



Rozdělovník

Obec Stará Huť

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Policie ČR KR DI Příbram, Žežická 498, 261 23 Příbram V - Zdabov

Tento dokument musí být vyvěšen 15 dnů na úřední desce obce Stará Huť

Datum vyvěšení: 23.1.2018

Datum sejmuti: 9.2.2018

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 25 odst. 2 věty druhé zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád).


.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Razítko:

Marie Guillenová




.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmuti

Razítko:

Marie Guillenová